

## Válvulas de control direccional

### Válvula manual de control direccional



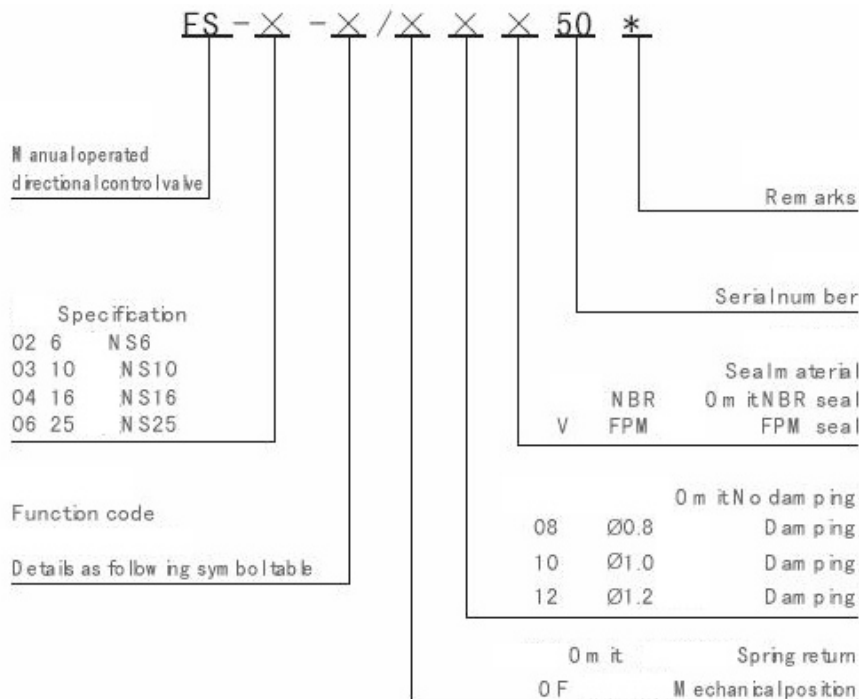
#### Instrucciones de la Válvula manual de control de la dirección:

La válvula manual de control direccional se da cuenta de cambiar el aceite por el circuito de funcionamiento de la palanca para hacer el movimiento de cola en la dirección axial. Desempeña el mismo papel que el eléctrico. Esta válvula es fácil de operar y confiable en el trabajo, sin la necesidad de electricidad.

#### Instruction of Manual operated directional control valve:

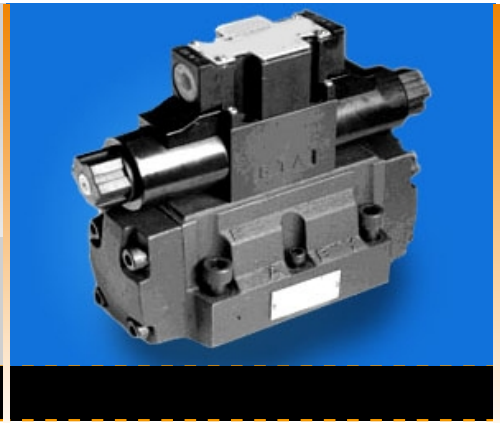
Manual operated directional control valve realizes oil loop switching by operating the handle to make the spool move in the axial direction. It plays the same role as the electrical operated directional control valve does. This valve is easy to operate and reliable in working, without the need for electricity.

### Descripciones de modelo



### Especificaciones técnicas

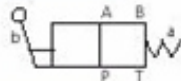
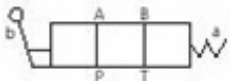
| Especificaciones       |              | 2                            | 3             | 4           | 6            |
|------------------------|--------------|------------------------------|---------------|-------------|--------------|
| Max presión de trabajo | Oil port PAB | 31.5                         |               |             |              |
|                        | Oil port T   | 10                           |               |             |              |
| Flujo max (L/min)      |              | 80                           | 100           | 300         | 450          |
| Fluido Hidraulico      |              | Mineral oil, phosphate-ester |               |             |              |
| Temp de fluidos (C°)   |              | -20~70                       |               |             |              |
| Viscosidad (mm2/s)     |              | 2.8~380                      |               |             |              |
| Peso(Kg)               |              | Alrededor 1.4                | Alrededor 3.3 | Alrededor 8 | Alrededor 17 |



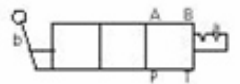
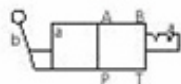
## Válvulas de control direccional

### ○ Código de símbolos

#### Spring return

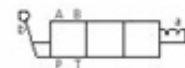


#### Mechanical position



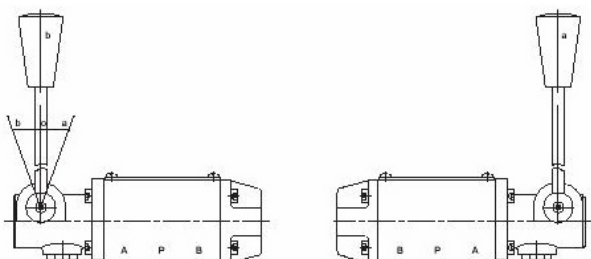
|      |  |       |  |        |  |
|------|--|-------|--|--------|--|
| 3C2  |  | 2B2B  |  | 2B2BL  |  |
| 3C3  |  | 2B3B  |  | 2B3BL  |  |
| 3C4  |  | 2B4B  |  | 2B4BL  |  |
| 3C5  |  | 2B5B  |  | 2B5BL  |  |
| 3C6  |  | 2B6B  |  | 2B6BL  |  |
| 3C7  |  | 2B7B  |  | 2B7BL  |  |
| 3C9  |  | 2B9B  |  | 2B9BL  |  |
| 3C10 |  | 2B10B |  | 2B10BL |  |
| 3C11 |  | 2B11B |  | 2B11BL |  |
| 3C12 |  | 2B12B |  | 2B12BL |  |
| 3C25 |  | 2B25B |  | 2B25BL |  |
| 3C29 |  | 2B29B |  | 2B29BL |  |

|     |  |
|-----|--|
| 2B2 |  |
| 2B3 |  |
| 2B8 |  |



|      |  |
|------|--|
| 2B2L |  |
| 2B3L |  |
| 2B8L |  |

La relación entre la ubicación de la manija y la dirección del flujo de petróleo.



1. El nombre del mango como se muestra en la imagen
2. Cuando el mango está en la posición b  $P \rightarrow B$   $A \rightarrow T$
3. Cuando el mango está en posición a  $P \rightarrow A$   $B \rightarrow T$
4. Flujo de aceite en la dirección opuesta al movimiento antes mencionado.  
Flujo de aceite en la dirección opuesta al movimiento antes mencionado.
5. La ubicación de la palanca es diferente de acuerdo a la función.  
Puede ser en A o B.